

L'ouvrage

Le bâtiment, situé le long de la voie ferrée à Chêne-Bourg, comprend une extension de l'usine mitoyenne sur 2 niveaux en superstructure et un parking circulaire en sous-sol. Les terrassements ont atteint une profondeur de 21 mètres.

L'excavation a été réalisée à l'abri d'une paroi moulée autostable de forme elliptique, stabilisée en tête par un sommier localement précontraint.

Dans un contexte d'environnement bâti et sensible : voies ferrées et usine mitoyenne en exploitation, et compte tenu de la médiocre qualité des terrains rencontrés : argiles à cailloux semi-préconsolidées, compressibles jusqu'en bas des fiches et nappe superficielle, la limitation de l'incidence du chantier a été un souci constant des projeteurs.

Maître de l'ouvrage

Montres ROLEX SA

Intervenants

Architectes

Julliard et Bolliger & Associés - Genève

Ingénieur civil

Bureau Claude Huguenin - Genève

Entreprise

C. Zschokke SA



Enceinte elliptique en parois moulées – Terrassement terminé
Derrière la palissade : voie ferrée Genève Eaux Vives - Annemasse

Notre participation à cette réalisation

1990 - 1991	Études géotechniques
1992	Étude du projet définitif, dimensionnement des éléments de blindage : palplanches et paroi moulée
1993	Suivi géotechnique du chantier, mesures inclinométriques.



GEOTECHNIQUE APPLIQUEE DERIAZ S.A.

GADZ

Siège

Chemin des Vignes 9
1213 Petit-Lancy / GE
Tél. 022 792 03 00
Fax 022 792 44 04
gadz@gadz.ch

Agence

Route du Grand-Mont 22
1052 Le Mont/Lausanne
Tél. 021 653 47 78
Fax 021 653 47 70
gadzmont@gadz.ch