

## Evitement de Plan Les Ouates VALORISATION DE MATERIAUX

### Le projet

La tranchée autoroutière de l'évitement de Plan les Ouates est creusée, sur la majeure partie de son tracé, dans des moraines riches en cailloux, mais comportant une fraction fine, limoneuse ou argileuse suffisamment importante pour rendre ces matériaux difficilement réutilisables en l'état.

Plutôt que de procéder à un simple tri des matériaux excavés, tri rendu difficile par la variété et l'hétérogénéité de ceux-ci, les bureaux SOLFOR et GADZ se sont tournés vers une valorisation optimale, à base, dans un premier temps de criblage et de concassage, puis de lavage, seule technique capable d'assurer une qualité constante aux produits, et ce indépendamment des apports et des conditions météorologiques. Il a fallu pour cela, aménager des bassins de décantation dans une aire initialement non prévue à cet effet, et gérer ensuite les inévitables boues résiduelles.

GEMAR (Gestion et Exploitation de Matériaux Réutilisables) a traité par l'intermédiaire des entreprises Auberson et Michel 140 000 m<sup>3</sup> de matériaux. Elle a produit, entre autres, 102 000 m<sup>3</sup> de grave routière assimilée à une grave I, 18000 m<sup>3</sup> de gravier drainant 5/80mm, 5200 m<sup>3</sup> de sable. En outre, 60 000 m<sup>3</sup> de moraine ont été stockés et réutilisés pour les remblayages.

### Maître de l'ouvrage

Département des Travaux Publics – Service des Routes Nationales



### Notre participation à ce projet

*Notre mission a consisté principalement en un appui technique auprès du bureau pilote SOLFOR SA.*

*Mai – juin 1994*

*Etude de faisabilité, analyse des sols à valoriser et mise en soumission des travaux*

*Août – Octobre 1994*

*Mise en route des installations, essais et mise au point du traitement et du stockage*

*Février 1995 – Septembre 1996*

*Suivi du creusement des bassins, contrôle de la stabilité des digues.*



GEOTECHNIQUE APPLIQUEE DERIAZ SA  
GADZ