

Le projet

Entre le km TSOL 4940 et 4990, le versant orienté nord et descendant des voies de chemin de fer du TSOL vers la Sorge, était marqué par des phénomènes d'instabilité menaçant un mur de soutènement longeant les voies. Après analyse des causes d'instabilité et diverses études de variantes, il a été décidé de dévier la Sorge sur 150 m. Cette déviation permettait d'assurer la sécurité du TSOL tout en créant un espace de valeur pour la rivière.

Maître de l'ouvrage

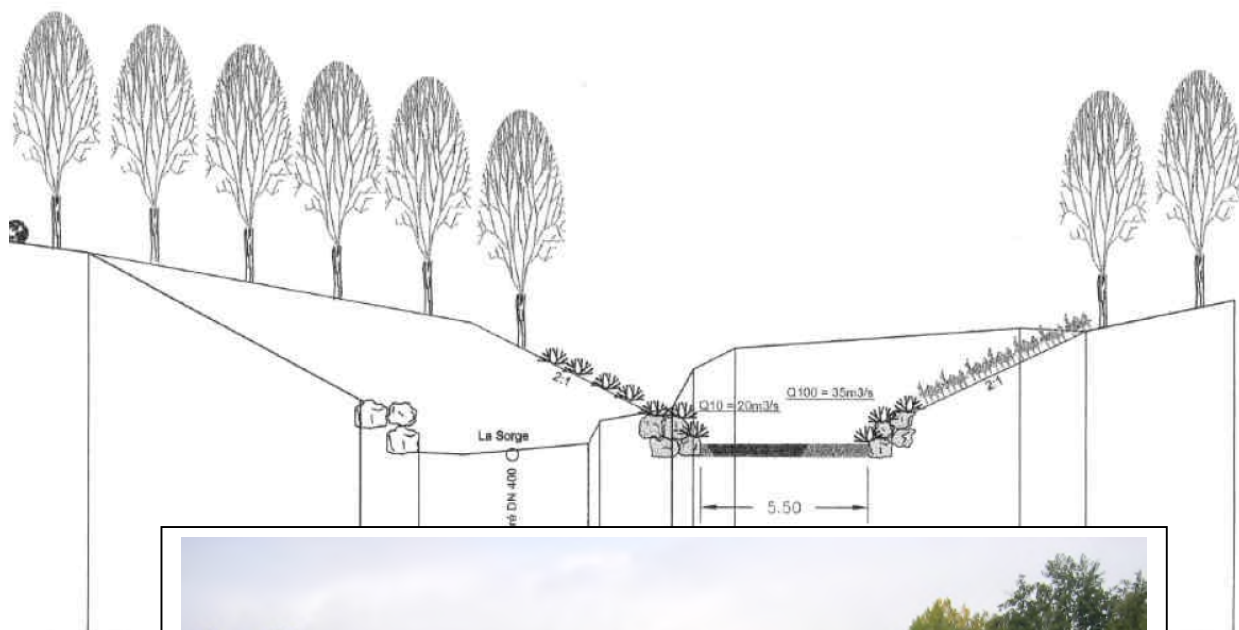
TL Transports publics de la région lausannoise

Responsable du projet

Bureau Biner et Nicole

Notre participation à ce projet (années 2001 à 2005)

- Reconnaissances géotechniques; mesures inclinométriques et piézométriques
- Analyse des conditions de stabilité des voies du TSOL
- Participation à l'étude des variantes de stabilisation
- Aspects géotechniques de la variante retenue, soit la dérivation de la Sorge sur une longueur d'environ 150 m et la création d'une plate-forme en remblai au droit de l'ancien lit.
- Participation aux contacts avec les services cantonaux concernés en vue de l'obtention des autorisations nécessaires au déboisement temporaire et à la dérivation du ruisseau.
- Suivi géotechnique des travaux



GADZ

GEOTECHNIQUE APPLIQUEE DERIAZ S.A.

Siège

Chemin des Vignes 9
1213 Petit-Lancy / GE
 Tél. 022 792 03 00
 Fax 022 792 44 04
gadz@gadz.ch

Agence

Route du Grand-Mont 22
1052 Le Mont/Lausanne
 Tél. 021 653 47 78
 Fax 021 653 47 70
gadzmont@gadz.ch