

## Le contexte

Dans le vaste chantier de la liaison ferroviaire entre les gares de Cornavin et des Eaux-Vives, le tunnel de Pinchat reliera le secteur du Bachet de Pesay à Lancy au Val d'Arve à Carouge en cheminant sous la colline de Pinchat, avec démontage partiel de la halle de la voirie de Carouge et traitement des graviers aquifères dans la nappe protégée du genevois.

## Etape des travaux

- Démontage halle Voirie de Carouge
- Tranchée couverte Val d'Arve
- Puits Bachet
- Tunnel du Bachet

**Coût estimé des travaux** Fr. 200'000'000.--  
(tunnel seul)

## Prestations réalisées par GADZ

- Etude géotechnique (2005)
- Suivi hydrologique (2005 – 2009)
- Essai de jetting (2005 – 2006)
- Dimensionnement des éléments structurels de l'émergence de la station Carouge-Bachet : berlinoise, parois moulées, radier et barrettes (2011 – 2012)
- Suivi des travaux (en cours depuis mai 2012)



Photo 1 : Excavation voûte coté Bachet



Photo 2 : Excavation PT 7 coté Voirie

Maître de l'ouvrage : CEVA (CFF – Etat de Genève)

Groupement d'ingénieurs : GE Pinchat : BG Lausanne, GADZ, SD Lausanne, Solfor

Consortium d'entreprise : AMFL (travaux spéciaux : Forasol)

CTP (travaux spéciaux (Bauer))