

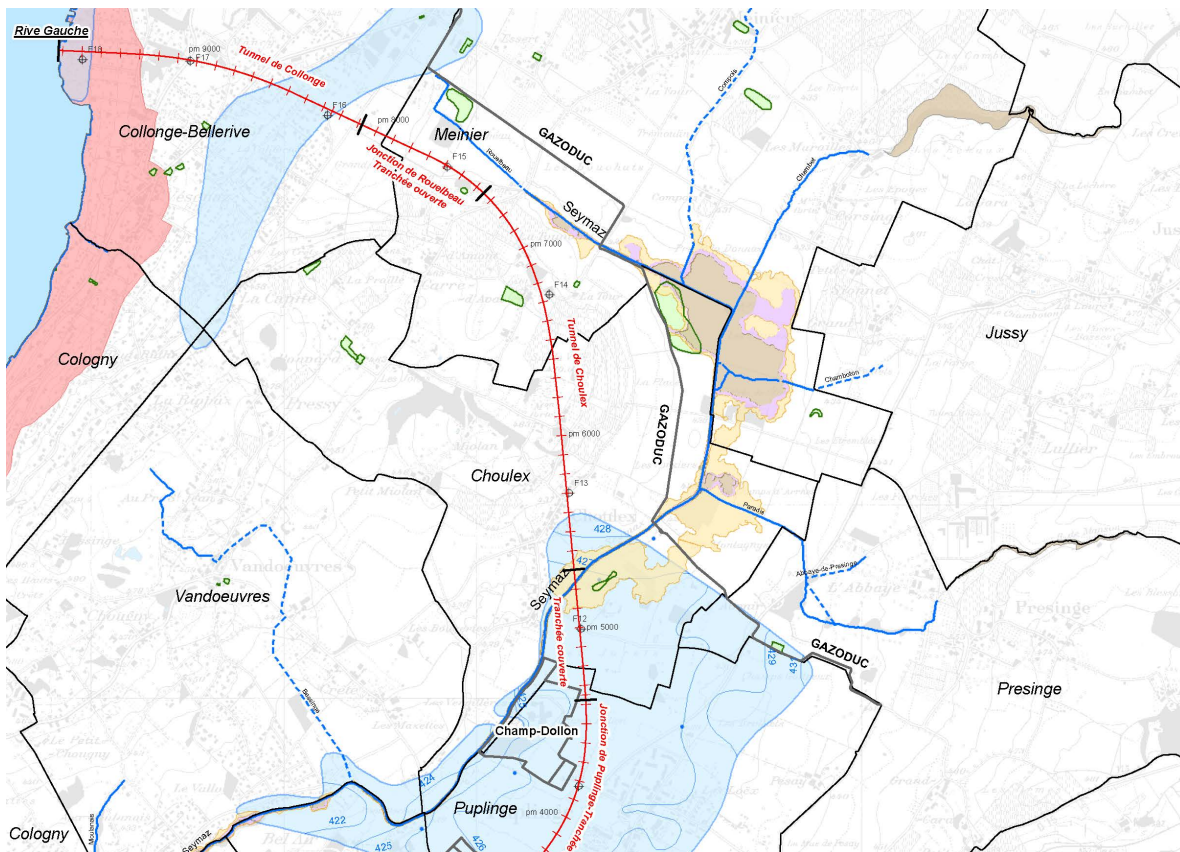
Le projet

- Suite à différentes études de variantes basées sur des sondages existants (2009), l'État de Genève (DCTI – Office du Génie-Civil) nous a confié l'étude géotechnique, hydrologique et environnementale (sites pollués) le long du tracé optimisé du contournement autoroutier est de Genève dans le cadre de la traversée lacustre.
- Ce tracé optimisé, qui relie Vallard à la pointe à la Bise, passe notamment par le coteau et sous le village de Choulex
- Cette étude se base sur la réalisation de 12 sondages carottés de 25 à 55 mètres de profondeur, soit au total 493 mètres de forage.

Prestations de GADZ

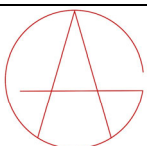
- Suivi, relevé et mise au net des 12 forages carottés
- Description de la nature et de la stratigraphie du terrain ainsi que des conditions hydrogéologiques pour chaque tronçon du tracé
- Elaboration de cartes de contraintes et de profils géotechniques du tracé

Extrait de la carte des contraintes géologiques et des sondages carottés



Maître de l'ouvrage : DCTI – Direction du projet : Traversé du lac

Période d'étude : 2009 - 2010



GADZ SA

GEOTECHNIQUE & ENVIRONNEMENT

Siège

Chemin des Vignes 9
1213 Petit-Lancy / GE
 Tél. 022 792 03 00
 Fax 022 792 44 04
gadz@gadz.ch

Agence

Route du Grand-Mont 22
1052 Le Mont/Lausanne
 Tél. 021 653 47 78
 Fax 021 653 47 70
gadzmont@gadz.ch