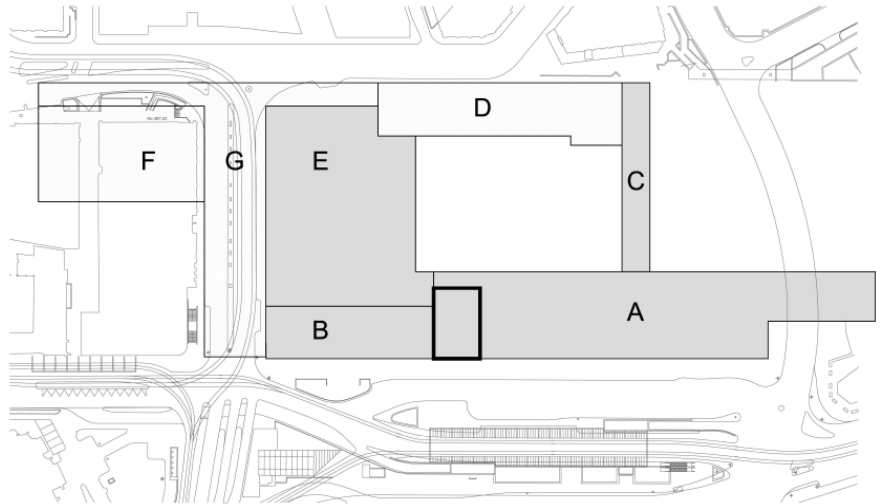


Le contexte

La première phase de la transformation de la gare RailCity de Genève Cornavin concernait les zones B et E.

Les modifications lourdes de la structure existante (avec notamment la suppression de porteurs et la création d'un passage entre la galerie marchande souterraine de la place Cornavin et la gare) devaient être réalisées tout en maintenant l'exploitation des locaux du journal « Le Temps » (zone B) et des voies CFF (zone E).



Phasage des travaux

- Mise en place des micropieux.
- Pose de l'étagage.
- Vérinage de l'étagage avec contrôle altimétrique de précision.
- Démolition de la structure existante avec contrôle altimétrique de précision.
- Réalisation de la nouvelle structure porteuse (sommiers, semelles et piliers).
- Dépose de l'étagage.

Coût estimé des travaux 25 à 30 mio

Prestations réalisées par GADZ

- Etude géotechnique des zones B et E (2007-2008)
- Dimensionnement des micropieux et directives pour les terrassements (2008-2010)
- Suivi de l'exécution des micropieux et des travaux spéciaux (2010-2011)

Maître de l'ouvrage : CFF Immobilier

Ingénieur civil : Ingeni SA

Entreprise de travaux spéciaux : Implenia