

Le contexte

La deuxième phase de la transformation de la gare RailCity de Genève Cornavin concernait essentiellement sa partie historique située entre le hall principal et le passage des Alpes (88 x 14 m environ). Hormis les 3 façades classées et donc à conserver, l'ensemble de la structure intérieure (R+2+1SS, localement 2SS) a été démolie jusqu'au quai n°1 puis reconstruite (R+3+2SS).

Hauteur d'excavation max. : jusqu'à 7.5 m par rapport au niveau fini de la place Cornavin.

Phasage des travaux

- Etayage horizontal des façades.
- Démolition de la structure intérieure.
- Mise en place des 44 micropieux sous les 3 façades (reprise verticale des charges) et de 84 pieux BA (blindage côté quai n°1 et fondation de la future structure).



- Terrassement par étapes pour permettre l'étayage de la fouille et le bétonnage des reprises en sous-cœuvre.
- Bétonnage des 2 sous-sols et dépose de l'étayage de la fouille.
- Bétonnage de la nouvelle superstructure (R+3) et dépose de l'étayage des façades.

Coût estimé des travaux 80 mio (dont 5 mio pour les travaux spéciaux et les terrassements)

Prestations réalisées par GADZ

- Sondages et étude géotechnique, y compris préchifffrage des travaux spéciaux (2008)
- Etude du projet (2008-2012)
- Suivi de l'exécution des travaux spéciaux et des terrassements (2011-2013)

Maître de l'ouvrage : CFF Immobilier (Monsieur Laurent Amstutz)

Ingénieur civil : Ingeni SA

Travaux spéciaux : Implenia Suisse SA

Démolition et terrassement : LMT SA



Siège
Chemin des Vignes 9
1213 Petit-Lancy / GE
Tél. 022 792 03 00
Fax 022 792 44 04
gadz@gadz.ch

Agence
Route du Grand-Mont 22
1052 Le Mont/Lausanne
Tél. 021 653 47 78
Fax 021 653 47 70
gadzmont@gadz.ch