

Le contexte

Dans le vaste chantier de la liaison ferroviaire entre les gares de Cornavin et des Eaux-Vives, le pont sur l'Arve reliera le secteur du Val d'Arve à Carouge à Champel. Il traversera l'Arve avant de pénétrer dans la falaise et le tunnel du de Champel.

Etape des travaux

- Création d'un pont provisoire
- Réalisation de piles provisoire pour le poussage du pont (construit sur rive gauche)
- Construction des culées Carouge et Champel fondées sur pieux
- Poussage du pont définitif (prévu avril 2016)

Coût estimé des travaux pas connu

Prestations réalisées par GADZ

- Etude géotechnique (2010)
- Dimensionnement des culées et des piles du pont provisoire (2011-2012)
- Dimensionnement des fondations (pieux) des piles provisoires pour le poussage du pont définitif (2012)
- Dimensionnement des pieux des culée Carouge et Champel (2012)
- Vérification de la stabilité des culées et piles suite à une crue centennale de l'Arve (2015)
- Suivi ponctuel des travaux (en cours)



Photo 1 : Poussage du pont provisoire



Photo 2 : Pont provisoire, entrée du tunnel de Champel et forage des pieux de la culée Champel



Photo 3 : Culée Carouge

Maître de l'ouvrage : CEVA (CFF – Etat de Genève)

Groupe d'ingénieurs : Vd'A : SD Ingénierie Genève SA, BMS Architectes,

Entreprise : Marti Construction SA