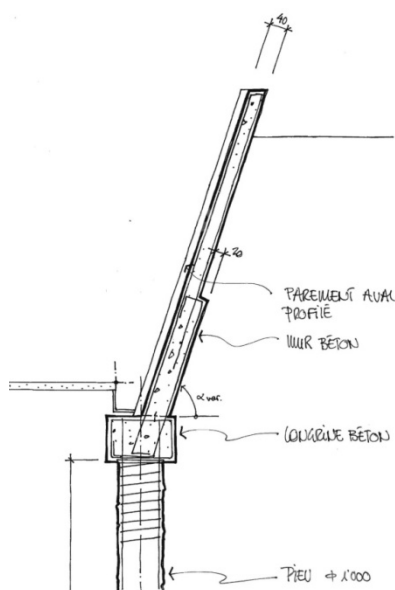


Contexte :

L'université de Lausanne (UNIL), inaugure le bâtiment GEOPOLIS à l'automne 2012. Afin de permettre un accès facile de celui-ci aux divers usagers depuis le campus et la ligne de métro M1, ce qui représente environ 3'000 personnes au quotidien, un projet d'aménagement d'une voie de mobilité douce a été prévu. Il s'agit d'un passage inférieur des voies de circulation (route de la Sorge + M1) qui sera utilisé pour les piétons, les personnes à mobilité réduite et les cyclistes. Le projet a un coût d'environ 15 Mio CHF.

**Quelques dimensions :**

800m de pieux diamètre $\Phi=1'000\text{mm}$, environ $1'200\text{ m}^2$ de palplanches, $10'000\text{ m}^3$ de terrassements.

Environ 50 nuits de travaux, très faible tolérance des déformations des voies de métro, 10 mois de chantier.

Prestations réalisées par GADZ :

- Etude géotechnique complémentaire (3 forages et 5 puits).
- Elaboration du projet, dimensionnement des pieux et des blindages :
 - Eléments finis pour le système mur + pieux
 - Modules de réaction pour les blindages en palplanches
- Suivi de chantier des travaux spéciaux de fondation

Particularités du chantier :

Les voies de métro ont dû être maintenues en service tout au long du chantier, ce qui a entraîné une surveillance poussée des déformations.

L'ouvrage définitif a été réalisé au Sud des voies et a subi un ripage d'environ 20 m.



Maitre de l'Ouvrage : Bureau de construction de l'Université de Lausanne-Dorigny (BUD) assisté par le bureau Synaxis SA.

Ingénieur civil : Ingphi SA

Entreprise de travaux : Marti SA

Période de réalisation des travaux spéciaux : août 2011 à octobre 2012