

Le contexte

Dans le vaste chantier de la liaison ferroviaire entre les gares de Cornavin et des Eaux-Vives, la réalisation de la station enterrée du Bachet de Pesay, impose d'importants travaux spéciaux : paroi berlinoise, tranchée couverte et puits en parois moulées, le tout dans un nœud routier, autoroutier et TPG importants

Etape des travaux

- Berlinoise accès stade
- Puits Bachet
- Tranchée couverte Bachet par étapes sous les voies de circulation

Coût estimé des travaux xxx

Prestations réalisées par GADZ

- Etude géotechnique (2005)
- Dimensionnement des éléments structuraux : berlinoise, parois moulées, radier et barrettes (2011 – 2012)
- Suivi des travaux (en cours)



Photo 1 : Well points et plaques ancrées



Photo 2 : Talus ancrés et berlinoises (1^{er} rang)

Maître de l'ouvrage : CEVA (CFF – Etat de Genève)

Groupe d'ingénieurs : GE Pinchat : BG Lausanne, GADZ, SD Lausanne, Solfor

Consortium d'entreprise : AMFL (travaux spéciaux : Forasol)

CTP (travaux spéciaux (Bauer))