

RN 1a – Remblayage du Nant d'Avanchet REUTILISATION DE MOLASSE

Le projet

Avant d'entrer dans le tunnel de Vernier, l'autoroute de contournement de Genève traverse le vallon du Nant d'Avanchet sur 400 m.

Les versants de l'Avanchet étant instables, on a préconisé le remblayage du vallon en utilisant la molasse marneuse extraite du tunnel de Vernier.

Après dérivation du nant par une galerie et assainissement du fond, on a procédé au remblayage. Les déblais de molasse étaient réglés et compactés par couches de 30 cm à l'aide d'un ensemble trax-rouleau vibrant "pieds de moutons".

Les contraintes de remblayage étaient sévères car le remblai devait supporter l'autoroute et son collecteur EP 1200mm avec un minimum de tassements. Par ailleurs, on devait "absorber" les déblais du tunnel et ce, quelles que soient les conditions météorologiques. Le remblai a fait l'objet de contrôles géotechniques continus durant sa construction afin de satisfaire aux exigences de compactage.

Les travaux se sont déroulés sur près de 3 ans et ont permis la mise en place de près de 200 000 m³ de molasse sur une épaisseur atteignant 20 m. Ils ont été aussi l'occasion de reboiser et de valoriser un secteur autrefois délaissé.

L'économie nette réalisée par rapport à une évacuation en décharge est de plus de 2 mio. Frs

Maître de l'ouvrage

Département des Travaux Publics – Service des Routes Nationales

Notre participation à ce projet

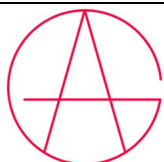
1986

Etude de faisabilité.- Exécution d'un remblai d'essai – Mise en soumission des travaux

1987 - 1990

En collaboration avec Zimmermann & Schutzle

Projet d'exécution : notre bureau assurait le pilotage des remblayages et la direction locale des travaux.



GADZ

Siège

Chemin des Vignes 9
1213 Petit-Lancy / GE
Tél. 022 792 03 00
Fax 022 792 44 04
gadz@gadz.ch

Agence

Route du Grand-Mont 22
1052 Le Mont/Lausanne
Tél. 021 653 47 78
Fax 021 653 47 70
gadzmont@gadz.ch